

ORGANIZA



Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas



ETS Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona de la Universitat Politècnica de Catalunya

LUGAR DE CELEBRACIÓN

Sala de Actos de la Escola de Camins de la Universitat Politècnica de Catalunya

INSCRIPCIONES: Jornada GRATUITA

Dirigirse a: lab.camins@upc.edu

Se ruega confirmar la asistencia antes del día 13 de febrero



Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas

**Jornada Técnica
TECNOLOGÍA de MEZCLAS BITUMINOSAS
con EMULSIÓN**

Barcelona, 27 de Febrero de 2014

PROGRAMA

9:30 Recepción de asistentes

10:00 Presentación de la Jornada

*Director de la ETSI de Caminos de la Universidad
Politécnica de Cataluña*

10:15 Presentación de ATEB

*Dña M^a del Mar Colás
Directora del Comité Técnico de ATEB*

10:30 Las emulsiones bituminosas. Mercado CE, novedades normativas

*Dña. M^a del Mar Colás
Directora del Comité Técnico de ATEB*

11:00 Descanso

11:30 Técnicas de aplicación con emulsiones (I)

Riegos auxiliares
Riegos con gravilla
Mezclas abiertas en frío

*Dña. Nuria Querol
Técnico Especialista de ATEB*

12:15 Técnicas de aplicación con emulsiones (II)

Reciclado en frío con emulsión
Grava emulsión
Lechadas bituminosas y microaglomerados

*Dña. M^a del Mar Colás
Directora del Comité Técnico de ATEB*

13:00 Mezclas templadas con emulsión

*Dña. Nuria Querol
Técnico Especialista de ATEB*

13:30 Coloquio

*Coordinado por Dña. Adriana Martínez
Profesora Titular UPC*

14:00 Clausura de la jornada

JORNADA DIRIGIDA A:

Profesionales del sector de la construcción, alumnos de Grado de Ingeniería Civil e Ingeniería de la Construcción y estudiantes de Obras Públicas, estudiantes de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

PRESENTACIÓN

Una de las preocupaciones más recientes en todos los sectores productivos es conseguir técnicas más amigables con el medio ambiente dentro de sus procesos industriales. Entre estos sectores se encuentra también el de la construcción y conservación de carreteras, dentro del cual son varios los aspectos a tener en cuenta para conseguir estas mejoras medioambientales como la reducción de las temperaturas.

Por ello una de las técnicas de conocida experiencia en su aplicación, y en donde España ha sido uno de los países pioneros, las técnicas con emulsión bituminosa, se presente en la actualidad como una de las alternativas más eficientes en términos medioambientales.

También y con los avances técnicos de los últimos años, el comportamiento de las mezclas bituminosas con emulsión ha experimentado mejoras que hacen que sea también una alternativa a tener en cuenta para conseguir buenos comportamientos prestacionales, como es el caso del desarrollo de las mezclas templadas con emulsión. Adicionalmente, hay que tener en cuenta que son muchos los cambios normativos que en los últimos años se han producido, como es el caso de las emulsiones bituminosas catiónicas con la obligatoriedad del Mercado CE, incluyendo además modificaciones en los métodos de ensayo para su caracterización, sin olvidar en ningún momento las emulsiones aniónicas, no contempladas dentro del Mercado CE, pero si de aplicación en algunas comunidades de España.

Por todo ello el objetivo de esta jornada es realizar una exposición de todas las posibilidades que ofrece el empleo de las emulsiones bituminosas, tanto para la construcción como para la conservación de carreteras, mostrando no solo los avances normativos sino también exponiendo todas las posibles aplicaciones así como los avances técnicos como es el desarrollo de las mezclas templadas.

DIRECCIÓN

Adriana Martínez

Profesora Titular de la UPC

M^a del Mar Colás

Directora del Comité Técnico de la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas
(ATEB)