

## Seminario de Transporte

21 de mayo del 2014

- **16:00h**, en el aula B1-005 de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona, UPC-BarcelonaTech



Dr. **Andrés Felipe Guzmán V**

Profesor Asistente

Director del Centro de Estudios de Vías y Transporte

Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito

Bogotá, D.C. – Colombia

[andres.guzman@escuelaing.edu.co](mailto:andres.guzman@escuelaing.edu.co)

## Modeling Impact Assessment of Transport Policies through a Multiregional Input – Output Approach

### Resumen:

Esta tesis propone y desarrolla una metodología integrada para estimar los potenciales impactos económicos y de transporte generados por la aplicación de diversas políticas en el sector transporte. La metodología propuesta reproduce con mayor detalle y realismo el transporte de mercancías dado que se basa en la estructura económica de las regiones e identifica los vínculos de las compras y las ventas inter-industriales dentro de un país que utilizan los servicios del transporte de mercancías. El modelo integrado se ha aplicado para estudiar los efectos macroeconómicos regionales de la implementación de dos políticas diferentes en el sistema de transporte de mercancías de España, tales como la tarificación basada en la distancia recorrida por vehículo-kilómetro (€/km), y para la evaluación de la introducción de vehículos más largos y pesados de mercancías (*megatrucks*) en la red de carreteras de España. Los resultados de los escenarios de las políticas, evidencian los cambios distributivos y generativos sobre los agregados macroeconómicos de las regiones – Producto Interno Bruto (PIB) y empleo. Además, identifica los cambios en el sistema de transporte al cuantificar distintas medidas de efectividad del transporte (intensidades de tráfico, desviaciones, emisiones).

### Bio:

Ingeniero Civil y especialista en Diseño, Construcción y Conservación de Vías por la *Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito* (Bogotá – Colombia), Especialista en Transporte Sostenible por la *Universidad Politécnica de Madrid* (Madrid – España), *Master of Science in Complex Transport Infrastructure Systems* por el *MIT-Portugal Program* (Lisboa – Portugal) y Ph.D. en Sistemas de Ingeniería Civil – Transporte y Territorio por la *Universidad Politécnica de Madrid* (Madrid-España).

Ha participado en numerosos proyectos, estudios de transporte, y en proyectos de Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i). Ha sido ponente en congresos nacionales e internacionales y es autor de varios artículos en revistas internacionales de transporte. Trabaja en líneas de investigación sobre economía del transporte, evaluación de impactos sociales y económicos, modelización de demanda de transporte e impacto de políticas del sector transporte. En la actualidad es profesor asistente y director del centro de Estudios de Vías y Transporte de la Escuela Colombiana de Ingeniería.

