

---

## Investigación en Transporte

Lunes, 19 de junio de 2017

19:00h, Auditori del Col·legi d'Economistes de Catalunya

(Plaça Gal·la Placídia, 32 – 08006 Barcelona)



Prof. Sergio **JARA-DÍAZ**

Catedrático de Economía de Transporte  
Universidad de Chile

## Modelos de uso de tiempo y los valores del trabajo, ocio y transporte

### Resumen:

A partir de Becker (1965), DeSerpa (1972), Evans (1972), Train y McFadden (1978) y otros, se presenta la evolución de una serie de modelos microeconómicos sobre uso del tiempo que el Prof. Jara-Díaz ha desarrollado en los últimos 20 años. A partir del enfoque de Jara-Díaz y Guevara (2003) en un contexto de modelación discreta de viajes, se mostró que es posible calcular los valores del trabajo y del ocio. El modelo generalizado se usó para estimar y comparar esos valores en varias ciudades y segmentos socio-económicos (Jara-Díaz et al., 2008, 2013), expandiéndolo luego para incorporar relaciones explícitas entre actividades y consumo (Jara-Díaz y Astroza, 2013; Jara-Díaz et al 2016). Recientemente se ha incorporado actividades de trabajo doméstico (Rosales-Salas y Jara-Díaz, 2017) y variables latentes (Astroza et al., 2017), mejorando la estimación de los valores del tiempo. Luego de proponer una nueva taxonomía de actividades, se postula avances basados en mejor información y aportes desde otras disciplinas (Jara-Díaz y Rosales-Salas, 2017).

### Bio del Prof. Jara-Díaz:

Académico de la Universidad de Chile desde 1974, Catedrático a tiempo completo desde 1990. Ph.D. (1981) y M.Sc. (1980) por el *Massachusetts Institute of Technology*, Ingeniero Civil (Universidad de Chile, 1974) y Magister en Planificación Urbana y Regional (Pontificia Universidad Católica de Chile, 1977). Autor de *Transport Economic Theory* (Elsevier, 2007) y de unos cien artículos científicos en las mejores revistas de investigación como: *Transportation Research Part B*, *Transportation Research Part A*, *Transportation Research Part E*, *Transportation Science*, *Transport Reviews*, *Journal of Transport Economics and Policy*, *Papers in Regional Science*, etc.

---