

Braval, una entitat altruista del Raval, celebra els seus 25 anys

Una fundació de Ciutat Vella fa de l'esport una via d'integració



Pablo García-Mussons, Marc Andrei, Jordi Juan i Lita Agresor

DOMINGO MARCHENA Barcelona

La contracció de *bravo!* i Raval dona com a resultat Braval. Així es diu una organització solidària que té l'epicentre en aquest barri de Barcelona i a què tant contribueix a dignificar a través de l'esport i l'educació. Convivència, integració, tolerància i cohesió social són els eixos d'aquesta entitat, que ahir va celebrar els seus 25 anys de vida en un acte al Macba.

El plat fort va ser un col·loqui en què van participar joves que van rebre ajuda (més de 1.600 en aquest quart de segle) i que ara són voluntaris per tornar una part del que van rebre. Ho va destacar el moderador de la taula rodona, el periodista i director de *La Vanguardia* Jordi Juan, amb vincles sentimentals i familiars amb el Raval.

Braval funciona en realitat com un trampolí, com una via cap a l'ascensor social. Això va ser el que va dir Jordi Juan quan va presentar un dels seus

contertulians, Marc Andrei, de 22 anys, que va arribar de les Filipines amb 11 anys. Avui té estudis universitaris i treballa. Sense Braval, on va acudir aconsellat per un amic per fer esport i que l'ajudessin amb els deures, "no seria qui soc avui".

Al seu costat assentien i somreien dues persones: Pablo Gar-

En Marc va arribar amb 11 anys de les Filipines; avui és universitari, treballa i ajuda: "Sense vosaltres no seria jo"

cia-Mussons, pedagog, veterà voluntari i entrenador de bàsquet, i la també filipina Lita Agresor. Aquesta dona viu al seu segon país des de fa 40 anys; durant vint anys ha treballat en la neteja de la institució. Té dos fills, una noia de 32 anys i un noi de 34, tots dos universitaris. El més gran també va tirar enda-

vant gràcies a aquesta entitat de què ara és voluntari. Li van inculcar, va dir la seva mare, "valors exemplars com ara esforç, generositat, respecte i responsabilitat".

L'organització té una germana, Terral, que se centra en el suport socioeducatiu a les dones. Tant una entitat com l'altra acullen amb esperit ecumènic persones de totes les creences, tot i que segueixen el camí social de l'Església catòlica. I "els ensenyaments de Josemaría Escrivá de Balaguer, fundador de l'Opus Dei", com explica la segona al seu web.

A les primeres files, al costat de representants institucionals i polítics, en actiu o no, com Jordi Pujol, hi havia els protagonistes. Joves com en Cesc (aler), en Samuel (aler escorta), en Nayer (base) i en Kristoff (també aler), d'entre 13 i 14 anys, jugadors d'un dels sis equips de bàsquet de Braval, que també en té sis de futbol. "Sou a casa vostra", els va dir Elvira Dyangani, directora del Macba i exjugadora i exàrbitra de bàsquet.

"Quan feu 50 anys, hi vull veure més dones", va dir el regidor de Ciutat Vella, Albert Batlle, que va elogiar la tasca de l'entitat. El Raval, va explicar, és un barri "intens i dens", però ric per la seva gent i "organitzacions així". A Josep Masabeu, el president, el van felicitar ahir al matí per "aquests 25 anys de màgia". I no, no és màgia, va replicar ell. "És solidaritat, integració... I ho hem fet entre tots". Erradicació total de l'absentisme, 210 batxillers, 310 estudiants de cicles formatius, 27 llicenciats universitaris (aviat, 10 més), 580 treballadors amb contracte... Aquest és el seu principal orgull: l'èxit escolar i la integració laboral.●



XAVIER CERVERA

Les estafes amb criptomonedes continuen augmentant

Augmenten un 30% les denúncies per estafes amb criptomonedes

MOLLET DEL VALLÈS Efe

Els Mossos d'Esquadra van investigar l'any passat unes 3.500 denúncies vinculades a les criptomonedes, amb un augment d'un 30%, majoritàriament per estafes, i van actuar contra 600 ciberatacs a Catalunya, en molts dels quals s'exigia un rescat amb monedes virtuals.

El comissari en cap dels Mossos d'Esquadra, Eduard Sallent, va oferir ahir aquestes dades en la inauguració d'unes jornades sobre crim organitzat, a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISCP), que se centren en les criptomonedes i el nou paradigma criminal.

Sallent va detallar que el 2022 els Mossos van investigar unes 3.500 denúncies vinculades a les criptomonedes. Es manté un increment anual d'un 30% estable els últims anys, a què a més cal afegir-hi "la xifra negra" de casos que no emergeixen, que el responsable policial està convençut que és "molt més alta" que

en altres àmbits delinqüencials.

Segons Sallent, la majoria d'aquestes denúncies són per estafes i per falses inversions, ja que els delinqüents s'aprofiten de la falta de coneixement d'alguns inversors atrets per la promesa d'obtenir grans beneficis en poc temps amb les criptomonedes i són víctimes d'enganys. En el conjunt d'Espanya es comptabilitzen 17.000 víctimes per estafes vinculades amb les criptomonedes.

A més de les estafes, en l'àmbit de les criptomonedes també hi ha denúncies per extorsions o pel furt de contrasenyes. En aquest sentit, el comissari en cap va assenyalar que al llarg de l'any passat la policia catalana va intervenir en 600 ciberatacs -el més sonat va ser el que va patir l'hospital Clínic- i en la majoria dels quals els delinqüents d'aquesta mena de casos de pirateria moderna demanaven que el rescat de les dades segrestades es pagués amb criptomonedes.●

Així titulava Albert Serratosa un article a *La Vanguardia* el 8 de febrer de 1968, en què reclamava la necessitat que Barcelona tingués una Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, infraestructura de les infraestructures, l'anomenava ell; que fos capaç de formar, preparar i seleccionar les capacitats mentals que havien de dur a terme la transformació de ciutat i de país que Barcelona i Catalunya estaven a punt de fer les pròximes dècades. Posava de manifest la falta d'Enginyers de Camins a l'Ajuntament de Barcelona i als de les altres ciutats de Catalunya i la necessitat de disposar de tècnics especialistes i no suplir-ho amb altres professionals que no estaven prou preparats en el camp de les infraestructures.

El 17 d'octubre de 1973 es va publicar al *Butlletí Oficial de l'Estat* (BOE) el decret que autoritzava la creació d'una Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports a la Univer-

TRIBUNA

Esther Real

Directora de l'Escola d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de la UPC

Camí per als camins

sitat Politècnica de Catalunya (UPC).

Han passat 50 anys i, fent una mirada enrere, ens adonem de l'encert d'Albert Serratosa i la resta de persones que el van acompanyar en el complicat camí de reivindicació per a la creació de l'escola. La transformació de Barcelona i de Catalunya els últims 50 anys ha estat fortament influenciada per molts dels enginyers i enginyeres que s'han format a l'Escola.

Hem exportat enginyeria catalana arreu del món, i ho hem fet amb orgull i qualitat. Avui dia, els nostres enginyers i enginyeres són reconeguts internacionalment. Però ens trobem en un moment en què, com passava fa 50 anys, ens falten enginyers i enginyeres de camins en llocs rellevants de l'administració pública, i hem de fer front al *brain drain* dels més qualificats, que busquen altres sortides laborals més reconegudes.

Encara no sabem quins seran els reptes dels pròxims 50 anys, però sí que podem identificar els reptes actuals o del futur més pròxim, com per exemple el canvi climàtic, la digitalització de les infraestructures, la intel·ligència artificial, la gestió de recursos, la mobilitat del futur o la transició energètica, entre d'altres. I per això calen perfils tècnics i ben qualificats en els llocs de presa de decisions i de definició de les polítiques necessàries per al país.

És important despertar vocacions entre els més joves, explicar la capaci-

tat transformadora de l'enginyeria de camins per millorar la societat on vivim i el planeta on volem viure, perquè difícilment ens desenvoluparem com a societat sense perfils STEAM i, especialment, sense enginyers i enginyeres.

Hem de saber quina és la Catalunya que volem i què hem de fer per aconse-

Falten enginyers i enginyeres de camins en llocs rellevants de l'administració pública

guir-ho. L'Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports és un referent a escala internacional. Estem preparats per formar els millors enginyers i enginyeres, i per fer-ho amb la complicitat i la col·laboració dels col·legis professionals, de les empreses i de l'Administració.