



TRIBUNA

L'Alhambra, la sequera i l'enginyeria de camins

Esther Real

Directora Escola d'Enginyeria de Camins (UPC)

Fa unes poques setmanes vaig visitar l'Alhambra i em vaig tornar a meravellar de l'enginyós sistema hidràulic construït fa més de 800 anys i que demostra la capacitat intel·lectual i tecnològica del nassarites i dels seus governants.

De fet, l'enginyeria civil o l'enginyeria de camins, canals i ports ha tingut un paper fonamental en el desenvolupament de les ciutats i dels territoris; sempre lligada al servei de la societat i de les persones, com el recurs més important i eficient que han tingut els nostres governants per al disseny, la planificació i la construcció de les infraestructures que han donat forma al nostre territori.

Però veient el que ens està passant, especialment a Catalunya, em pregunto en quin moment els nostres governants s'han oblidat de nosaltres i de tot el que van posar en valor Albert Serratos, Fernando de la Rosa i la resta de persones de la societat civil catalana que van reclamar durant molt de temps la creació d'una Escola de Camins a Catalunya, que van definir com la infraestructura de les infraestructures i de la qual hem celebrat aquest curs el cinquantè aniversari.

Recentment hem viscut la sequera més important dels últims 100 anys i tots hem vist, amb sorpresa i certa dosi



ANTONIO FAGELLA RIUS / AFR

Els jardins de l'Alhambra de Granada, un exemple històric d'enginy hidràulic

d'indignació, la falta de rumb dels nostres governants per a la gestió efectiva d'aquesta situació. Des dels col·legis professionals d'enginyers industrials, enginyers de camins, canals i ports, enginyers agrònoms i economistes, representant els seus respectius col·lectius, hem constituït una comissió estable, amb el nom d'Observatori Intercol·legial de l'Aigua de Catalunya, per debatre i fer públiques posicions conjuntes i aportar a les administracions públiques els coneixements tècnics i la visió professional necessària per definir les millors solucions i mesures preventives.

L'enginyeria civil va donar resposta a

les amenaces del passat amb la planificació estratègica dels territoris, o amb la facilitació de l'accés a l'aigua i al sanejament, i així es van evitar malalties i es va ajudar al progrés social.

Avui dia ens trobem amb noves amenaces. El canvi climàtic és una realitat, però no és l'únic repte a què caldrà donar resposta. Ens enfrontem a reptes com la digitalització de les infraestructures, la intel·ligència artificial, la mobilitat del futur o la transició energètica i ecològica, entre d'altres.

Uns dies abans de les eleccions al Parlament de Catalunya, el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports i el Col·legi d'Enginyers Industrials de

Catalunya vam presentar als candidats a la presidència de la Generalitat de Catalunya un manifest conjunt sobre els cinc consensos nacionals per a la Catalunya del 2050. Consens Nacional en Infraestructures, Consens Nacional per a la Transició Hídrica, Consens Nacional per a la Transició Energètica, Consens Nacional per a la Indústria i Consens Nacional per a la Competitivitat del Sector Públic. En definitiva, un document compartit, amb una sòlida base tècnica, en què ens posem al ser-

Hem vist amb certa dosi d'indignació la falta de rumb dels nostres governants

vei dels governs amb l'objectiu d'assegurar un futur en què la qualitat de vida, la competitivitat econòmica i la sostenibilitat ambiental siguin no només aspiracions, sinó realitats tangibles.

Aprofitant que encara no s'ha arribat a cap acord per formar govern, vull deixar clar que, com diu el manifest, les millors solucions les trobareu entre els experts més ben preparats en aquests àmbits. La transformació de Barcelona i de Catalunya els últims 50 anys ha estat fortament influïda per molts dels enginyers i les enginyeres que s'han format a l'Escola de Camins de la UPC.

Compteu amb nosaltres per als pròxims 50!